



# 筲箕灣崇真學校校友會會訊

July 2022, Issue 053



## 最新消息

- 榮神益人獎學金得獎學生
- [羅志豪 \(6A\)](#)
- [李柰澄 \(6A\)](#)
- [蔡穎恩 \(6A\)](#)
- [陳昊迪 \(6A\)](#)



## 本期會訊主題

[53 期 緬懷小學時的生活-----陳志凌](#)



## 下期會訊主題預告

54 期 崇真的校長

(歡迎提供資料,稿件,圖片,甚至參與編採部工作)



## 意見天地

- 歡迎各屆校友來郵 [alumni@skwts.edu.hk](mailto:alumni@skwts.edu.hk) 或  
WhatsApp 9858-9279, 提供寶貴意見
- 填寫[意見表](#)。



# 筲箕灣崇真學校校友會會訊

July 2022, Issue 053

## 緬懷小學時的生活

—陳志凌

近期像我們一般上了年紀的人，經常會打趣地說：『捱了一輩子，什麼也沒有，只是剩下兩個億！』。事實上，他們所講的兩個億，並不是指資產！只是取其『億』字的同音，其實是講『兩個憶』，一個就是“失憶”，另外一個則是“回憶”！說到回憶，必定要由崇真學校和筲箕灣說起，因為我的童年就是在這裡渡過！可惜當我回憶童年的時候，不但一點也感不到光彩，也找不出什麼精彩的片段，更甚的可以用個“慘”字去形容！

小時候，我原本居住在灣仔，但因為知道日後會遷往筲箕灣居住，所以家長們早已安排我和哥哥一起到筲箕灣崇真學校上學（可惜太早，當我們遷到筲箕灣時，哥哥已上中學了）。我入崇真的時候，1958年的校舍已落成使用，所以學校的設施與其他同區學校比較還算可以。最低限度我們有禮堂可供上音樂課、週會、聚會和舉辦比賽等用途，其他同區學校就不一定有了。我在崇真學校是由幼稚園開始，後來才升讀小學，因此童年生活大部份也是在這裡渡過。但若要同情我為何要用個“慘”字去形容當時環境，首先要請大家了解當時(50年代尾，60年代初)筲箕灣的情況！

現在的筲箕灣有很多平地，很多大廈，很多屋邨、屋苑等。但是當時的筲箕灣西面由南安街計起，包括寶文街，望隆街(16 號以後)與及現在的東喜道 (道路的東面) 等全部都是海旁 (海岸線)。所以當時的筲箕灣其實只有電車路(即筲箕灣道) ，東大街，金華街等；宏華街當時還是山邊(開懇中) ，工廠街則是一條大水坑！學校附近及亞公岩一帶有很多石屋，後面有山邊及斜坡，向東大街的前面有打鐵工場，也有船廠 ！但山邊一帶全部都是寮屋區！當時很多筲箕灣的居民都是住在石屋平房或寮屋區的。其中的寮屋區包括山邊台、淺水碼頭村、教民邨及鄰近西灣河的聖十字徑村和馬山村等。表面上筲箕灣是一個小漁村，但在 60 年代初期或之前，其實已經有不少工業紮根於筲箕灣。當時除了打鐵、造船、修船等配合漁民作業的工場之外，筲箕灣還有馮強橡膠製品廠(即現時筲箕灣中心) ，太平餅乾廠 (即現時的海峰中心)，振興餅乾廠 (即現時銀河廣場)，康元製罐廠 (即現時的康華大廈)， 還有在鰂魚涌的太古船澳，在亞公岩一個鮮為人知的陳耀坤石場和其他大小不一的山寨工廠！但無論怎樣筲箕灣的商業中心始終都是集中在東大街。

大家對東大街當然也不會陌生啦，可是大家有沒有留意到今天的東大街雖然已被填高了，改了單程行車，也擴闊了，但直至今天道路兩邊的行人路仍然都沒那麼寬闊呢！ 在 60 年代的東大街，如果作為旅遊點確實是一個相當好的地方！因為他能

真確地顯示出一個舊漁村的特色，與長洲、坪洲等街道十分相近。但作為上學的必經之路，講起我仍會心驚膽跳，那裡人車爭路，意外頻生，而且大家必須要了解當時(即原本)的東大街是處於低地，他的平均水平高度只有海拔三米 (3m PD)，而一般市區平地的水平高度(也即是現時東大街的水平高度)是海拔五米(5m PD)。當時近筲箕灣街市外面的一段東大街，卻更比三米的水平還要低。因此，每逢大雨，東大街都必然會發生水淹、水浸！而我們每年大約都有七次至八次需要涉水上學。記得有一次水浸特別嚴重，我們放學後要倚靠由天后廟外出(即當時的魚市場)的海旁乘舢舨駁到南安街才能離開！

此外，當時東大街的路面特別狹窄，有不少地方只能勉強地讓兩架對頭車慢駛通過！在某年的一次意外中，就是當兩架比較大型的貨車對頭慢駛過東大街近芝麻巷(即現時的東威大廈附近)的一個屋角時，就將旁邊一個路過的女孩子，活活地夾死了在牆邊，這位女孩姓梁，她們三姊妹都是我們崇真小學的同學！

在 60 年代前直至到 80 年代後期，筲箕灣在對外交通方面更不消提，當時只有電車(筲箕灣至上環)，2 號巴士(筲箕灣至急卑利街)，和 8 號巴士(柴灣至灣仔碼頭)。英皇道和筲箕灣道都是必經之路，所以若一旦有意外阻塞，筲箕灣對外交通就會全面中斷！1966 年的 612 雨災，就在北角和鯽魚涌兩個位置，中斷了往返筲箕灣的交通達數日！在正常情況下，一般由灣仔至筲箕灣車程需要約 45 分鐘至一小時！所以當時筲箕灣很

多人都會自己嘲笑自己，並且感嘆地說：『英雄被困筲箕灣，不知何日上中環！』。可是我更淒慘，每天都要由灣仔闖過這條“英雄路”往返筲箕灣這個“鬼地方”上學去！

大家有沒有懷疑為何巴色道會是一條掘頭路，又為何他只通往山邊台就在這裡斷了，但又卻用一條樓梯接駁往阿公岩道？原來當年(50 年代) 工務局的馬路部(現在的路政署) 原意是利用巴色道駁通亞公岩道和東大街。但後來有城市規劃之後，他們考慮到若以阿公岩道駁通往東大街，那麼東大街的交通問題便會更嚴重；而且也不利於崇真學校及筲箕灣官立小學的學生，所以決定將亞公岩道繞過崇真學校後面，並直接伸延入亞公岩。世事往往是多元，也是多面的！所以沒有最差的地方，只有更差的地方！我將筲箕灣東大街稱作是一個“鬼地方”；但是在我們崇真小學的同學中，有些是來自鯉魚門三家村，嶺南新村或是茶果嶺的；在記憶中更有一位同學來自魷魚灣，她需要寄居於東大街的親戚家中，在崇真上學，假期才能回家！對這些同學來說，他們認為東大街才算市區，才是他們心目中的市集！所以筲箕灣東大街當年在港島雖然在比較上算是不方便的“環頭環尾”，但已經是鯉魚門、茶果嶺、東龍島及將軍澳一帶多個村落的市集！

在小學幾年的時間中，雖然並沒有什麼談得上光彩時刻，但卻有幾件事情值得緬懷，值得感恩，其中包括：

1. 我可以結交到一班要好的同學。小學畢業至今近 55 年了，

我們還有 20 多個同學能不斷地維持聯繫，維持友誼。其中更有幾位能成為我親如弟兄姊妹的真摯朋友！

2. 我雖然不才，但也得到不少老師不離不棄的悉心教導；其中更有能輔導我，改變我人生觀的恩師——李老師！

3. 我還要記念我們當時的校長，薛校長，他不單是我們的校長，也是筲箕灣居民的街坊和好朋友。校長多年來都是親自教授聖經課，也在週會上負責經訓。雖然當時我們很多同學都未有接受救恩，對宗教還有很大的抗拒，但校長已為我們播下了福音的種子。此外，我還特別記得校長送給我的一句聖經(不知算不算是金句)，就是：『敬畏耶和華是智慧的開端』。這句簡單的經文在聖經的詩篇和箴言中都曾經出現過，雖然是簡單的一句，直到今天我年紀大了，人生經歷比較深厚的時候，我才能體會到其中的含意！

隨著 80 年代後期起，政府不斷的拆遷，填海增加平地，改善交通及基建等設施，今天的筲箕灣不但不再是什麼“鬼地方”；他現在是香港東區的一顆明珠，而今天的東大街更是香港著名的美食街。過去的日子和事物早已消逝了，我們只有用感恩的心去緬懷。也祈望 我們能盡力做好每個今天，並且為明天的願景作好準備！

陳志凌（1968）